

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

- 1.1 O Município de Coromandel/MG possui um dos maiores territórios do Estado, com área de 3.296,27 km², abrangendo sede urbana, distritos e extensa zona rural. Essa característica geográfica impõe à Administração Pública elevada demanda por deslocamentos e operações logísticas envolvendo veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas, utilizados na execução dos serviços públicos municipais.
- 1.2 Nesse contexto, a operação da frota municipal está sujeita a ocorrências como pane mecânicas, acidentes, atolamentos, apreensões e necessidade de transporte de máquinas e equipamentos entre diferentes localidades. Tais situações demandam a utilização de serviços especializados de guincho, os quais não podem ser plenamente atendidos por estrutura própria da Administração.
- 1.3 A inexistência de contrato vigente ou de solução estruturada para a prestação desses serviços compromete a agilidade no atendimento das ocorrências, podendo ocasionar paralisação de atividades essenciais, prejuízos à execução de obras e serviços públicos, aumento de custos operacionais e riscos à segurança viária.
- 1.4 Diante desse cenário, a contratação de empresa especializada para prestação de serviços de guincho revela-se a alternativa mais eficiente e economicamente vantajosa, uma vez que dispensa a necessidade de aquisição, manutenção e operação de frota própria, além de garantir atendimento técnico adequado, com disponibilidade contínua e capacidade operacional compatível com a demanda municipal.
- 1.5 A contratação permitirá assegurar a continuidade das atividades das diversas Secretarias Municipais, especialmente nas seguintes frentes:
 - remoção de veículos oficiais em situação de pane ou sinistro;
 - transporte de máquinas e equipamentos utilizados em obras e serviços urbanos e rurais;

- atendimento a ocorrências emergenciais;
- apoio logístico às atividades operacionais da Administração Pública;
- desobstrução de vias e garantia da segurança viária.

1.6 A presente demanda atende ao interesse público primário, estando alinhada aos princípios da eficiência, economicidade, continuidade dos serviços públicos e segurança, contribuindo para a adequada gestão da frota municipal e mitigação de riscos operacionais, administrativos e financeiros.

2. PREVISÃO DA CONTRAÇÃO NO PLANO DE CONTRAÇÕES ANUAL - PCA

- 2.1 A presente demanda encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do exercício vigente, sob o registro nº **DFD-PC-009-00392-2026**, em consonância com as diretrizes de planejamento e governança das contratações públicas.
- 2.2 A inclusão da contratação no PCA demonstra que a necessidade foi previamente identificada no âmbito da Gestão Municipal de Mobilidade e Segurança Pública, considerando a demanda contínua por serviços de guincho, reboque e remoção de veículos e máquinas pesadas utilizados nas atividades operacionais da Administração Municipal.
- 2.3 O registro no PCA assegura alinhamento com o planejamento institucional do Município de Coromandel/MG, promovendo maior previsibilidade, racionalização de recursos e eficiência na execução das contratações, além de garantir transparência e aderência às boas práticas de governança pública

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 3.1 A contratação tem por objeto a prestação de serviços especializados de guincho, reboque e remoção de veículos e máquinas pertencentes ou vinculados à Administração Municipal de Coromandel/MG, a serem executados sob demanda, abrangendo atendimentos por quilometragem e por acionamento limitado ao raio de até 40 km, conforme necessidade da Administração.



- 3.2 Os serviços deverão ser prestados de forma contínua, em regime de plantão, com disponibilidade **24 (vinte e quatro) horas por dia**, inclusive aos finais de semana e feriados, garantindo atendimento imediato às ocorrências envolvendo a frota municipal.
- 3.3 A contratada deverá dispor de estrutura operacional compatível com a demanda, incluindo frota mínima diversificada, apta a atender diferentes tipos de ocorrências, compreendendo, no mínimo:
- a) guincho plataforma (prancha);
 - b) guincho para veículos leves;
 - c) guincho para veículos pesados;
 - d) guincho tipo munk ou equivalente, quando necessário;
 - e) equipamentos adequados para remoção técnica (lança ou similares).
- 3.4 A empresa deverá possuir base operacional ou estrutura logística que possibilite atendimento ágil no território municipal, garantindo os seguintes prazos máximos de resposta:
- a) até **1 (uma) hora** para atendimento na zona urbana;
 - b) até **2 (duas) horas** para atendimento na zona rural ou fora do perímetro urbano;
 - c) para distâncias superiores ou situações excepcionais, o prazo deverá ser justificado e acordado com a Administração.
- 3.5 Os operadores responsáveis pela execução dos serviços deverão possuir habilitação compatível com os veículos utilizados, bem como capacitação técnica para operação de guinchos, assegurando a execução segura dos serviços, especialmente no transporte de máquinas e veículos pesados.
- 3.6 Os equipamentos utilizados deverão estar em perfeito estado de conservação e funcionamento, sendo obrigatória a substituição imediata em caso de falhas, defeitos ou indisponibilidade, sem prejuízo à continuidade do serviço.
- 3.7 A execução dos serviços deverá observar rigorosamente as normas de trânsito, segurança e boas práticas operacionais, garantindo a integridade dos veículos transportados e a segurança dos usuários e operadores.
- 3.8 Os serviços deverão contemplar, conforme a demanda da Administração:

- a) atendimento por quilometragem (KM rodado);
 - b) atendimento por acionamento com limite de até **40 km**;
 - c) remoções emergenciais e programadas;
 - d) transporte de veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas.
- 3.9 A contratada deverá manter registro detalhado de cada atendimento realizado, contendo, no mínimo: data, horário, local, tipo de veículo/equipamento atendido, distância percorrida e identificação do solicitante, permitindo o controle e a fiscalização pela Administração.
- 3.10 É vedada a subcontratação integral do objeto, devendo a execução dos serviços ocorrer sob responsabilidade direta da contratada, admitindo-se apenas apoio operacional devidamente comprovado e previamente autorizado pela Administração.
- 3.11 Eventuais solicitações de reprogramação de atendimento ou ajustes operacionais deverão ser formalmente justificadas e previamente autorizadas pela Administração, de modo a não comprometer a continuidade dos serviços públicos.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

4.1 Objetivo do Levantamento de Mercado

- 4.1.1 O presente levantamento de mercado tem por objetivo identificar, analisar e comparar as alternativas disponíveis para atendimento da necessidade de contratação de serviços de guincho, reboque e remoção de veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas, destinados ao suporte operacional da Administração Municipal de Coromandel/MG.
- 4.1.2 A análise considerou aspectos técnicos, econômicos, operacionais e administrativos, com foco na continuidade dos serviços públicos, eficiência da gestão da frota, economicidade do gasto público e segurança na execução dos serviços.
- 4.1.3 Foram avaliadas soluções que assegurem atendimento contínuo, disponibilidade imediata, cobertura territorial compatível com a extensão do

Município e adequação à natureza variável e imprevisível das demandas operacionais.

4.2 Alternativas de Solução Avaliadas

4.2.1 Alternativa 1 – Aquisição de frota própria (guinchos/pranchas)

| ASPECTO AVALIADO | DESCRIÇÃO |
|------------------|---|
| Alternativa | Aquisição de veículos e equipamentos próprios |
| Objeto | Execução direta dos serviços pela Administração |
| Vantagens | <ul style="list-style-type: none">• Autonomia operacional;• Controle direto da execução;• Alto custo de aquisição;• Custos contínuos de manutenção e operação; |
| Desvantagens | <ul style="list-style-type: none">• Necessidade de operadores especializados;• Risco de ociosidade;• Estrutura administrativa adicional; |
| Conclusão | Alternativa economicamente desvantajosa e operacionalmente ineficiente para o cenário municipal. |

4.2.2 Alternativa 2 – Contratação pontual/emergencial

| ASPECTO AVALIADO | DESCRIÇÃO |
|------------------|---|
| Alternativa | Contratação eventual sob demanda |
| Objeto | Atendimento isolado de ocorrências |
| Vantagens | <ul style="list-style-type: none">• Rapidez em situações específicas;• Simplicidade operacional; |
| Desvantagens | <ul style="list-style-type: none">• Falta de previsibilidade de custos;• Risco de preços elevados; |

| ASPECTO AVALIADO | DESCRIÇÃO |
|------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Possível indisponibilidade do serviço;• Fragilidade no controle;• Risco à continuidade dos serviços públicos; |
| Conclusão | Alternativa inadequada como solução permanente, devendo ser utilizada apenas em caráter excepcional. |

4.2.3 Alternativa 3 – Contratação de empresa especializada sob demanda

| ASPECTO AVALIADO | DESCRIÇÃO |
|---------------------|--|
| Alternativa | Contratação de empresa especializada para prestação dos serviços |
| Objeto | Execução dos serviços de guincho conforme necessidade da Administração |
| Vantagens | <ul style="list-style-type: none">• Atendimento conforme demanda real;• Eliminação da necessidade de estrutura própria;• Maior eficiência operacional;• Redução de custos indiretos;• Disponibilidade contínua do serviço; |
| Desvantagens | <ul style="list-style-type: none">• Necessidade de formalização contratual adequada;• Dependência de fornecedor externo; |
| Conclusão | Alternativa tecnicamente adequada, porém ainda dependente da definição do modelo de contratação mais eficiente para garantir disponibilidade contínua e cobertura adequada da demanda. |

4.3 Alternativa 4 – Credenciamento de empresas especializadas

| ASPECTO AVALIADO | DESCRIÇÃO |
|------------------|---|
| Alternativa | Credenciamento de múltiplas empresas especializadas |
| Objeto | Prestação de serviços de guincho sob demanda, com múltiplos prestadores habilitados |
| Vantagens | <ul style="list-style-type: none">• Ampliação da competitividade;• Maior disponibilidade operacional;• Possibilidade de atendimento simultâneo de ocorrências;• Redução do risco de indisponibilidade do serviço;• Flexibilidade na gestão dos acionamentos;• Melhor cobertura territorial;• Adequação à natureza imprevisível da demanda |
| Desvantagens | <ul style="list-style-type: none">• Necessidade de organização administrativa para gestão dos credenciados;• Definição de critérios de distribuição de demandas |
| Conclusão | Alternativa mais adequada sob os aspectos técnico, operacional e econômico, especialmente em razão da natureza contínua, variável e imprevisível da demanda. |

4.3.1 Conclusão do Levantamento de Mercado

- 4.3.2 Diante das alternativas analisadas, conclui-se que a **contratação de serviços de guincho por meio de credenciamento de empresas especializadas** constitui a solução mais adequada para atendimento da necessidade da Administração Municipal.
- 4.3.3 A solução adotada permite a habilitação de múltiplos prestadores, assegurando maior disponibilidade operacional, atendimento simultâneo de ocorrências e melhor cobertura territorial.
- 4.3.4 O modelo de credenciamento mostra-se especialmente adequado à natureza variável e imprevisível da demanda, permitindo maior flexibilidade na execução dos serviços e redução do risco de descontinuidade.
- 4.3.5 Ademais, evita investimentos elevados na aquisição de estrutura própria e reduz a dependência de contratações emergenciais, proporcionando maior controle, previsibilidade e eficiência na gestão da frota municipal.

- 4.3.6 Dessa forma, a solução encontra-se alinhada aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público, sendo recomendada como a alternativa mais vantajosa para a Administração Municipal.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COM UM TODO

- 5.1 Com base no levantamento de mercado realizado, constatou-se que a solução mais adequada, do ponto de vista técnico, operacional e econômico, para atendimento da necessidade apresentada consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviços de guincho, reboque e remoção de veículos e máquinas, a serem executados sob demanda, conforme as necessidades da Administração Municipal de Coromandel/MG.
- 5.2 A solução contempla a execução de serviços destinados ao atendimento de ocorrências envolvendo veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas, incluindo situações de pane mecânica, acidentes, atolamentos, apreensões e deslocamentos operacionais, assegurando suporte contínuo às atividades das diversas Secretarias Municipais.
- 5.3 A prestação dos serviços deverá ocorrer de forma contínua, com disponibilidade em regime de plantão, garantindo atendimento em todo o território do Município, incluindo zona urbana e rural, com capacidade de resposta compatível com a criticidade das ocorrências e a necessidade de continuidade dos serviços públicos.
- 5.4 A solução deverá contemplar diferentes modalidades de execução, de acordo com a natureza da demanda, incluindo:
- serviços por quilometragem (KM rodado);
 - serviços por acionamento limitado a raio de até 40 km;
 - atendimentos emergenciais e programados;
 - remoção e transporte de veículos e máquinas de diferentes portes.
- 5.5 A execução dos serviços por meio de credenciamento de múltiplos prestadores mostra-se necessária para garantir padronização dos atendimentos, controle da execução, otimização logística e maior eficiência administrativa. evitando

fragmentação contratual que possa comprometer a agilidade no atendimento e a continuidade dos serviços públicos.

- 5.6 A adoção de solução sob demanda permite maior flexibilidade na gestão da frota municipal, adequando a contratação à natureza variável e imprevisível das ocorrências, evitando custos desnecessários com estrutura própria e reduzindo a necessidade de contratações emergenciais.
- 5.7 Dessa forma, a solução proposta assegura o atendimento integral da necessidade identificada, observando os princípios da eficiência, economicidade, continuidade dos serviços públicos e interesse público, constituindo-se como a alternativa mais vantajosa para a Administração Municipal.

6. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

- 6.1 A estimativa das quantidades de serviços de guincho e auto socorro foi definida com base no histórico de demandas da Administração Municipal, considerando ocorrências relacionadas à remoção, transporte e deslocamento de veículos leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas pesadas e equipamentos utilizados nas atividades operacionais das diversas Secretarias do Município de Coromandel/MG.
- 6.2 A projeção considerou a natureza variável e imprevisível das ocorrências, incluindo panes mecânicas e elétricas, acidentes, remoções administrativas, deslocamentos operacionais, transporte de máquinas e equipamentos, bem como a extensão territorial do Município e a necessidade de atendimento em áreas urbanas, rurais e rodovias.
- 6.3 Também foram considerados fatores relacionados à sazonalidade das demandas, intensificação das atividades operacionais, manutenção da frota municipal, execução de obras e serviços públicos, atendimentos emergenciais e ampliação da utilização dos serviços públicos municipais, de modo a assegurar quantitativos compatíveis com as necessidades operacionais da Administração.
- 6.4 Os quantitativos estimados foram definidos com base em critérios administrativos e operacionais, considerando a média de utilização dos serviços nos últimos exercícios, as contratações anteriormente realizadas pelo Município,

o número atual de veículos, máquinas e equipamentos pertencentes à frota municipal, bem como a possibilidade de ampliação da frota até o término da vigência contratual, em 31 de dezembro de 2028.

- 6.4.1 A estimativa também considerou a natureza contínua e imprevisível das ocorrências que demandam serviços de guincho e auto socorro, especialmente atendimentos emergenciais, remoções administrativas, deslocamentos operacionais e transporte de veículos e máquinas utilizados pelas diversas Secretarias Municipais.
- 6.4.2 Os quantitativos possuem caráter estimativo, destinando-se ao atendimento das necessidades da Administração ao longo da vigência contratual, não gerando obrigação de contratação ou execução integral dos quantitativos previstos.

| Código | Descrição | Unidade | Quantidade |
|--------|--|---------|------------|
| 192498 | Serviço de guincho lança extra pesado KM | KM | 6.000 |
| 192501 | Serviço de guincho prancha carreta KM | KM | 9.500 |
| 19935 | Serviço de guincho reboque leve até 40 km | SE | 100 |
| 16798 | Serviço de guincho reboque pesado até 40 km | SE | 131 |
| 192500 | Serviço de guincho reboque pesado KM | KM | 20.274 |
| 192496 | Serviço de guincho veículos leves KM | KM | 18.000 |
| 19940 | Serviço guincho lança extra pesado até 40 km | SE | 74 |
| 19939 | Serviço guincho munk grande até 40 km | SE | 64 |
| 19946 | Serviço guincho munk grande KM | KM | 5.261 |
| 19941 | Serviço guincho prancha carreta até 40 km | SE | 35 |
| 19936 | Serviço guincho reboque utilitário até 40 km | SE | 150 |
| 19943 | Serviço guincho reboque utilitário KM | KM | 12.000 |

- 6.5 Ressalta-se que os quantitativos apresentados possuem caráter estimativo, não configurando obrigação de contratação integral, sendo a execução dos serviços realizada conforme a necessidade da Administração e a disponibilidade orçamentária e financeira.
- 6.6 A adoção de estimativas fundamentadas contribui para maior previsibilidade operacional e financeira da contratação, permitindo adequada gestão da frota municipal e reduzindo riscos de paralisação ou comprometimento de serviços

públicos decorrentes da indisponibilidade de serviços de guincho, remoção e transporte de veículos e máquinas.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

- 7.1 O valor estimado da contratação é de **R\$ 851.956,76** (oitocentos e cinquenta e um mil, novecentos e cinquenta e seis reais e setenta e seis centavos), apurado com base na média aritmética dos valores unitários válidos obtidos na pesquisa de preços realizada, considerando os quantitativos estimados para atendimento das demandas da Administração durante a vigência contratual.
- 7.2 A estimativa foi elaborada mediante pesquisa de preços realizada em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, utilizando fontes compatíveis com o objeto da contratação, incluindo contratações similares realizadas por outros entes públicos e pesquisa direta com fornecedores do ramo.
- 7.3 O valor estimado possui caráter referencial e destina-se ao planejamento da contratação, à reserva orçamentária e à avaliação da viabilidade econômica da solução pretendida, não configurando obrigação de contratação integral dos quantitativos estimados.

8. JUSTIFICATIVA PARA O NÃO PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

- 8.1 Nos termos da Lei nº 14.133/2021, as contratações públicas devem observar o princípio do parcelamento, sempre que tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Contudo, a avaliação quanto ao parcelamento deve considerar as características do objeto, a natureza da demanda e a forma de execução pretendida.
- 8.1.1 No presente caso, opta-se pelo **não parcelamento do objeto em itens independentes ou em soluções distintas**, tendo em vista que os serviços de guincho e auto socorro constituem atividade operacional integrada, cuja execução demanda padronização de procedimentos, disponibilidade contínua e capacidade de resposta imediata.
- 8.1.2 Ressalta-se que o não parcelamento do objeto **não se confunde com a limitação da competitividade**, uma vez que a modalidade de

credenciamento permitirá a habilitação de múltiplos prestadores, assegurando ampla participação de interessados e adequada cobertura operacional.

- 8.1.3 A eventual fragmentação do objeto em contratações distintas, por tipo de serviço, região ou natureza do atendimento, poderia gerar despadronização dos procedimentos, dificuldades na gestão operacional, conflitos na definição de responsabilidades e prejuízo à eficiência do atendimento, especialmente em situações emergenciais.
- 8.1.4 A manutenção do objeto de forma unificada permite à Administração estabelecer critérios homogêneos de execução, controle e fiscalização, bem como assegurar maior eficiência logística, melhor gestão dos acionamentos e maior previsibilidade na prestação dos serviços.
- 8.1.5 Ademais, a solução adotada — credenciamento de múltiplos prestadores para execução de objeto único e padronizado — possibilita conciliar os princípios da eficiência, economicidade e competitividade, sem necessidade de divisão formal do objeto em parcelas autônomas.
- 8.1.6 Dessa forma, conclui-se que o não parcelamento do objeto se mostra técnica e economicamente adequado, não configurando restrição à competitividade, mas medida necessária para garantir a padronização, a eficiência operacional e a adequada execução dos serviços, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

- 9.1 Após análise das necessidades administrativas e do cenário contratual vigente do Município de Coromandel/MG, verificou-se que a contratação de serviços de guincho, reboque e transporte de veículos e máquinas possui natureza autônoma, não dependendo de qualquer outra contratação para sua execução regular e integral.
- 9.2 O objeto consiste na prestação de serviços de remoção, transporte e deslocamento de veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas, incluindo atendimentos emergenciais e operacionais. Todo o ciclo de execução —

acionamento, deslocamento, prestação do serviço e liberação do veículo — é realizado diretamente pela empresa contratada, mediante disponibilidade de equipamentos, equipe técnica e logística própria, não havendo necessidade de insumos ou serviços complementares por terceiros para a execução do objeto principal.

- 9.3 Não foram identificados contratos municipais vigentes que se integrem, condicionem ou componham diretamente a execução desta contratação. Embora os serviços de guincho possam atuar de forma acessória em situações relacionadas à manutenção da frota, acidentes, apreensões ou operações de trânsito, tais atividades não configuram dependência contratual, mas apenas interação operacional eventual.
- 9.4 Destaca-se que eventuais repercussões positivas da contratação — como maior agilidade na remoção de veículos, suporte às atividades da fiscalização de trânsito, apoio à manutenção da frota e atendimento a ocorrências — constituem efeitos indiretos e esperados da execução contratual, não gerando vínculo de dependência jurídica com outras contratações.
- 9.5 Assim, conclui-se que não existem contratações correlatas ou interdependentes que condicionem, complementem ou suplementem o objeto, o qual se apresenta autossuficiente do ponto de vista técnico, administrativo e operacional, atendendo ao princípio da eficiência e ao dever de planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

10. ANÁLISE DE RISCOS

- 10.1 Esta análise de riscos é elaborada com o objetivo de identificar fatores que possam comprometer a execução contratual e a eficácia da prestação dos serviços de guincho, reboque e transporte de veículos e máquinas. Trata-se de serviço de natureza operacional contínua, com complexidade moderada, envolvendo logística, disponibilidade de equipamentos e atendimento a demandas programadas e emergenciais.
- 10.2 O principal risco identificado consiste na indisponibilidade de atendimento no momento da necessidade, especialmente em ocorrências emergenciais, podendo

comprometer a continuidade das atividades administrativas e operacionais do Município. Como medida mitigadora, deverá ser assegurada a disponibilidade mínima de equipamentos e equipe compatíveis com a demanda.

- 10.3 O risco de atraso na prestação dos serviços pode ocasionar prejuízos operacionais, sobretudo em situações que envolvam remoção de veículos, desobstrução de vias ou apoio logístico às Secretarias. A mitigação se dará mediante controle dos chamados e acompanhamento sistemático da execução.
- 10.4 O risco de execução inadequada dos serviços, com possibilidade de danos a veículos ou equipamentos transportados, será mitigado pela exigência de utilização de equipamentos apropriados e por profissionais qualificados, além do acompanhamento pela Administração.
- 10.5 O risco de insuficiência de equipamentos para atendimento de diferentes categorias de veículos e máquinas poderá comprometer a execução integral do objeto. A mitigação ocorrerá mediante verificação da capacidade operacional do prestador, compatível com a diversidade dos serviços demandados.
- 10.6 O risco de interrupção dos serviços por falhas operacionais da contratada será mitigado pelo acompanhamento contínuo da execução e pela adoção de medidas administrativas cabíveis, garantindo a continuidade do serviço público.
- 10.7 O risco de falhas na comunicação entre a Administração e o prestador poderá impactar a eficiência do atendimento. Como mitigação, deverão ser adotados mecanismos formais de registro e acompanhamento das solicitações.
- 10.8 Em síntese, os riscos identificados apresentam probabilidade controlável e impacto mitigável, sendo compatíveis com a natureza do objeto, que se mostra plenamente exequível sob os aspectos técnico, operacional e administrativo.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

- 11.1 A presente contratação tem por finalidade assegurar a adequada prestação dos serviços de guincho, reboque e transporte de veículos e máquinas do Município de Coromandel/MG, garantindo suporte operacional contínuo às atividades administrativas, logísticas e de segurança pública.

- 11.2 Com a execução contratual, a Administração busca alcançar resultados concretos e mensuráveis, tais como:
- 11.3 Atendimento eficiente das demandas de remoção e transporte de veículos e máquinas, assegurando a continuidade das atividades operacionais das Secretarias Municipais;
- 11.4 Redução do tempo de resposta em ocorrências que demandem deslocamento de veículos, especialmente em situações emergenciais ou de apoio à fiscalização e mobilidade urbana;
- 11.5 Garantia de desobstrução de vias públicas e apoio às ações de trânsito, contribuindo para a fluidez viária e segurança da população;
- 11.6 Preservação do patrimônio público, por meio da remoção adequada de veículos e equipamentos, evitando agravamento de danos decorrentes de panes, acidentes ou abandono;
- 11.7 Apoio logístico às atividades das Secretarias Municipais, especialmente nas áreas de mobilidade, obras, saúde e infraestrutura, assegurando o transporte de máquinas e equipamentos sempre que necessário;
- 11.8 Padronização da prestação dos serviços, garantindo uniformidade nos procedimentos, qualidade na execução e maior controle administrativo;
- 11.9 Espera-se ainda impactos administrativos diretos, tais como:
- 11.9.1 aumento da eficiência operacional e logística do Município;
- 11.9.2 redução de riscos administrativos e de responsabilização decorrentes da ausência de atendimento adequado;
- 11.9.3 maior segurança nas operações que envolvem remoção e transporte de veículos e máquinas;
- 11.10 Em síntese, o resultado pretendido com a contratação é assegurar que o Município de Coromandel/MG disponha de serviços de guincho eficientes, disponíveis e adequados às suas necessidades operacionais, garantindo a continuidade dos serviços públicos, a preservação do patrimônio e a segurança da população, em alinhamento com os princípios da eficiência, economicidade e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

- 12.1 Considerando a natureza da contratação dos serviços de guincho, reboque e transporte de veículos e máquinas, as providências a serem adotadas pela Administração Municipal antes da celebração do contrato concentram-se na designação formal do gestor e do fiscal do contrato, conforme a legislação aplicável. É essencial que os servidores designados tenham ciência de suas atribuições e realizem o acompanhamento sistemático da execução contratual.
- 12.2 Previamente à formalização contratual, a Administração deverá estruturar o fluxo interno de solicitação dos serviços, definindo os setores responsáveis pelo acionamento, registro e acompanhamento das demandas, garantindo organização e rastreabilidade das solicitações.
- 12.3 Deverá ser realizada a organização prévia das possíveis demandas operacionais, identificando os tipos de serviços mais recorrentes, as Secretarias envolvidas e os cenários de utilização, de modo a assegurar maior previsibilidade na execução contratual.
- 12.4 A Administração deverá, ainda, estabelecer rotinas administrativas para controle dos atendimentos realizados, incluindo registro de chamados, conferência da execução e validação dos serviços prestados, assegurando maior eficiência no acompanhamento contratual.
- 12.5 Recomenda-se a definição prévia de responsáveis pelo acompanhamento das solicitações em cada unidade administrativa, especialmente nas áreas com maior demanda, como mobilidade, obras, saúde e infraestrutura.
- 12.6 As medidas acima visam garantir que a execução contratual se inicie com adequado planejamento administrativo, organização operacional e controle eficiente, assegurando a continuidade dos serviços públicos, a preservação do patrimônio municipal e a eficiência na prestação dos serviços.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

- 13.1 Considerando a natureza do objeto — prestação de serviços de guincho, reboque e transporte de veículos e máquinas — identificam-se potenciais impactos

ambientais associados à execução, especialmente relacionados ao consumo de combustíveis fósseis, emissão de poluentes atmosféricos e eventual risco de vazamento de fluidos durante as operações.

13.2 Tais impactos, contudo, são inerentes à atividade e considerados de baixa a moderada relevância, podendo ser mitigados mediante a adoção de boas práticas operacionais, como a manutenção preventiva dos equipamentos, utilização de veículos em condições adequadas de funcionamento e condução eficiente.

13.3 A execução dos serviços deverá observar práticas que minimizem riscos ambientais, especialmente quanto à prevenção de vazamentos de óleo, combustíveis ou outros fluidos, bem como à adequada destinação de resíduos eventualmente gerados durante a operação.

13.4 Deverá ser priorizada a utilização de equipamentos em conformidade com as normas ambientais vigentes, contribuindo para a redução de emissões e para a mitigação de impactos ao meio ambiente.

13.5 Assim, conclui-se que os impactos ambientais decorrentes da contratação são controláveis e mitigáveis, não representando impedimento à execução do objeto, desde que observadas as boas práticas ambientais e operacionais aplicáveis, em consonância com os princípios da sustentabilidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

14.1 Com base nos elementos constantes no presente Estudo Técnico Preliminar — análise da necessidade pública, levantamento de mercado, avaliação dos riscos, descrição da solução e estimativa do valor — declara-se plenamente viável, sob os aspectos técnico, operacional, jurídico e econômico, a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de guincho, reboque e transporte de veículos e máquinas, para atendimento das demandas do Município de Coromandel/MG.

14.2 A solução proposta mostra-se adequada ao atendimento do interesse público, assegurando suporte operacional contínuo às atividades administrativas, à

mobilidade urbana, à manutenção da frota e às ações emergenciais, constituindo medida necessária para garantir a continuidade dos serviços públicos.


14.3 A contratação apresenta viabilidade operacional, considerando a existência de fornecedores no mercado aptos à execução do objeto, bem como a possibilidade de atendimento das demandas de forma eficiente e padronizada.

14.4 Sob o aspecto econômico, a solução demonstra-se vantajosa, com base nos valores levantados em pesquisa de preços, garantindo adequada relação custo-benefício e previsibilidade orçamentária para a Administração.

14.5 Dessa forma, conclui-se que a contratação pretendida é viável e adequada, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público, constituindo medida necessária para assegurar o regular funcionamento das atividades do Município.

15. DATA E ASSINATURAS

Coromandel-MG, 07 de maio de 2026.



Cássio Heberth Caixeta

Coordenador de Operações de Trânsito



Lucas Félix Monteiro

Gestor Municipal de Mobilidade e Segurança Pública